



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej nr 030516C Wery-Rówienica

Inwestor: Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

październik 2024 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 030516C Wery-Rówienica.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Wery.

Początek projektowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1213C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030576C.

Długość projektowanej drogi wynosi 675,78 m (wg założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej nr 030516C:

- Klasa drogi..... „D”
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 3,50 m (z poszerzeniem do 5,00 m przy skrzyżowaniach)
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%
- Szerokość zjazdów..... dostosowana do istniejących

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1213C (znaki A-6b, A-6c, A-7), oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną nr 030576C (znaki A-6b, A-6c, A-7), wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43), ograniczenie prędkości na pozostałym odcinku budowanej drogi (B-33 „60”), oznakowanie niebezpiecznego zakrętu (znaki A-1, A-2, tablica prowadząca U-3e) oraz wprowadzenie listwowego progu zwalniającego U-16d (oznakowanego sekwencją A-11a, T-1 „20 m”, B-33 „20”), a także słupków blokujących U-12c z folią odblaskową w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-13, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował
mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-1	1
A-2	1
A-6b	2
A-6c	2
A-7	2
A-11a	2
B-33 „20”	2
B-33 „60”	2
D-42	2
D-43	2
T-1 „20 m”	2

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	-	20 szt.
Słupki stalowe	-	11 szt.
Konstrukcja wsporcza pod znaki D-42, D-43	-	2 szt.
Konstrukcja wsporcza pod tablicę prowadzącą U-3e	-	1 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-13, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
kompletny próg zwalniający listwowy U-16d (szer. 340 cm x dł. 94 cm x wys. 7 cm)	1
słupki blokujące U-12c z folią odblaskową	2
tablica prowadząca U-3e	1

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2